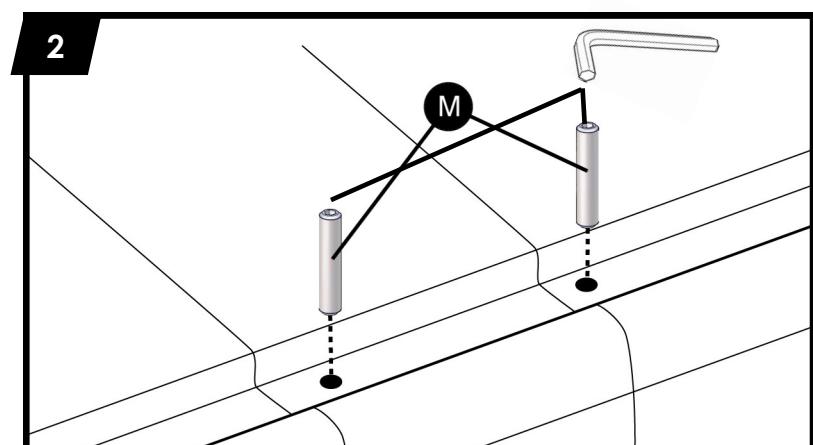
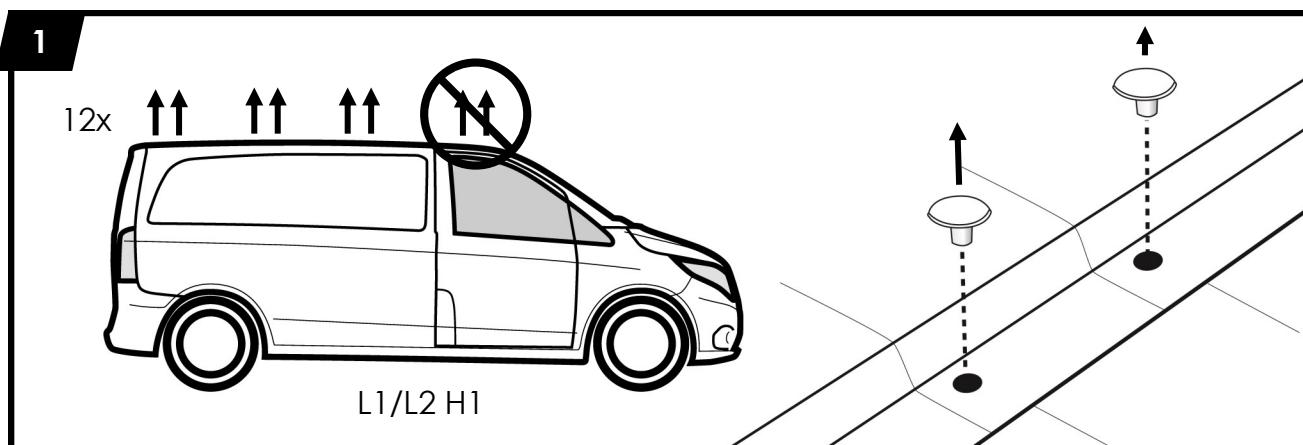
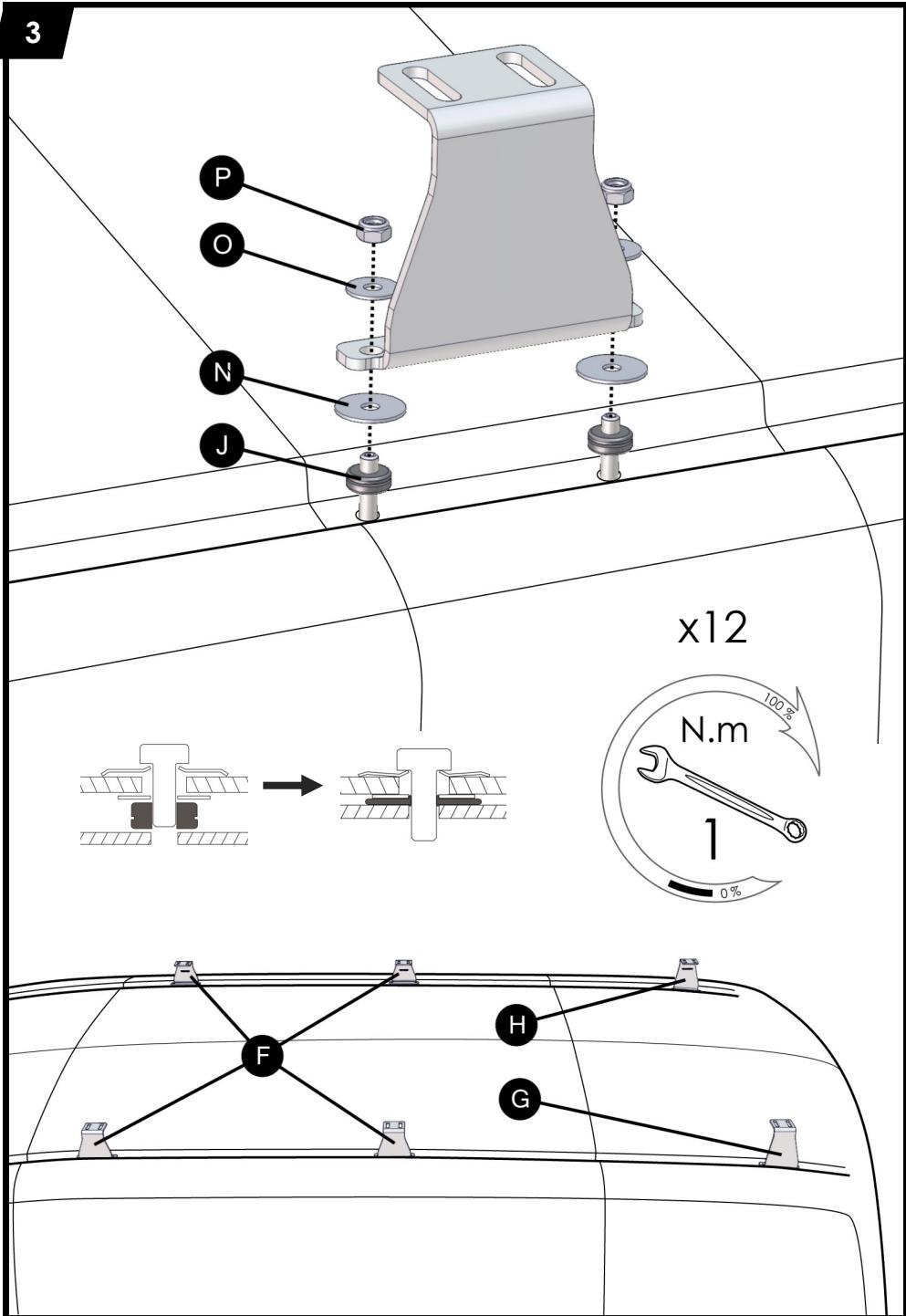


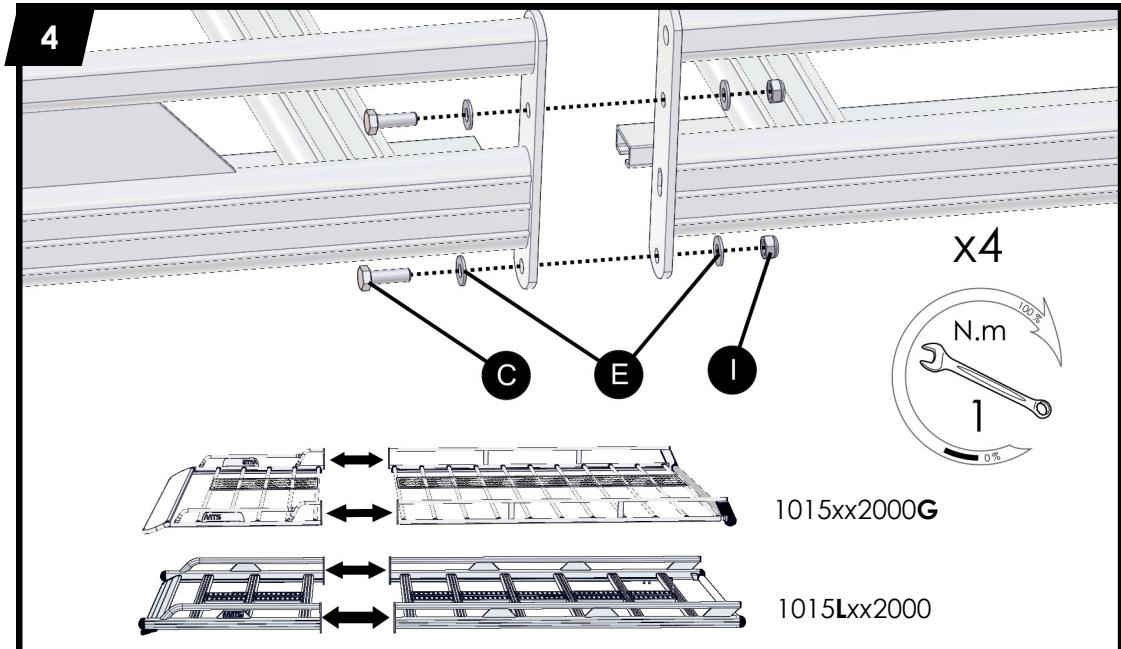
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  01 |  02-A |  02-B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | F 1015AG01Z | G 1015AG02AZ | H 1015AG02BZ | B1 0A01AG101Z | B2 M8x20 | C M8x25 | E Ø8 M | I M8 | M M6x30 | N Ø6 LL | O Ø6 L | P M6 | J Ø6 | K |
| 1015AG200 | 4x | 1x | 1x | 6x | 12x | 4x | 20x | 16x | 12x | 12x | 12x | 12x | 12x | 2x |



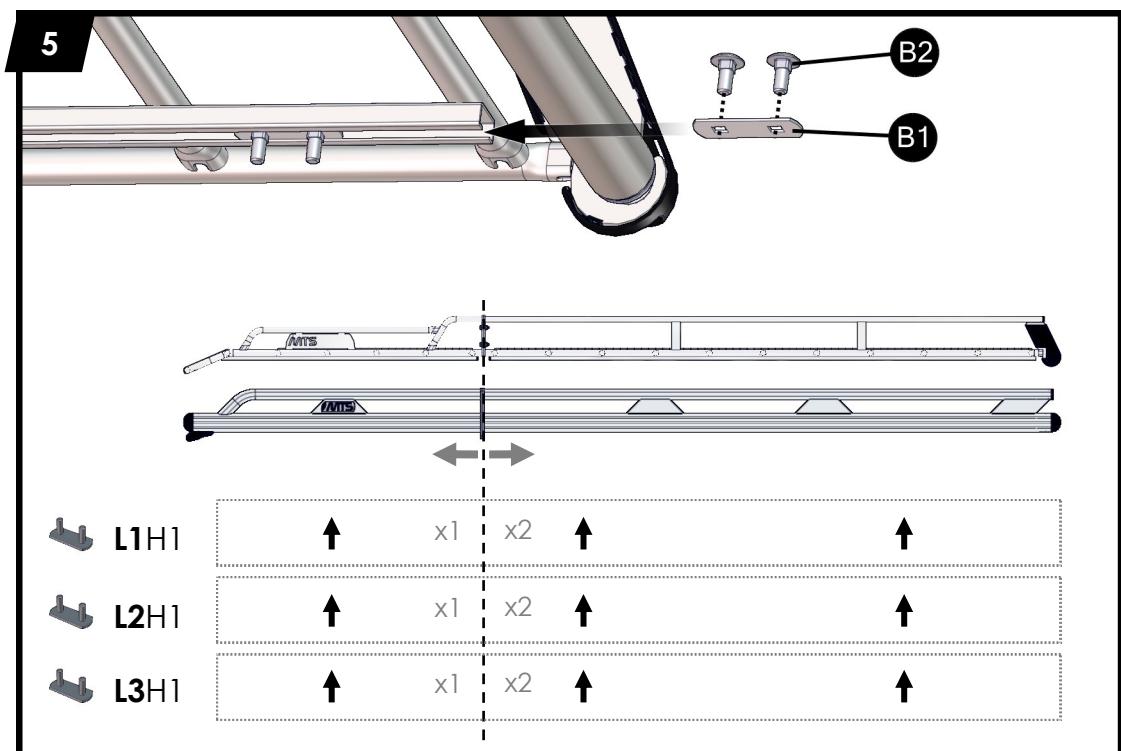
3



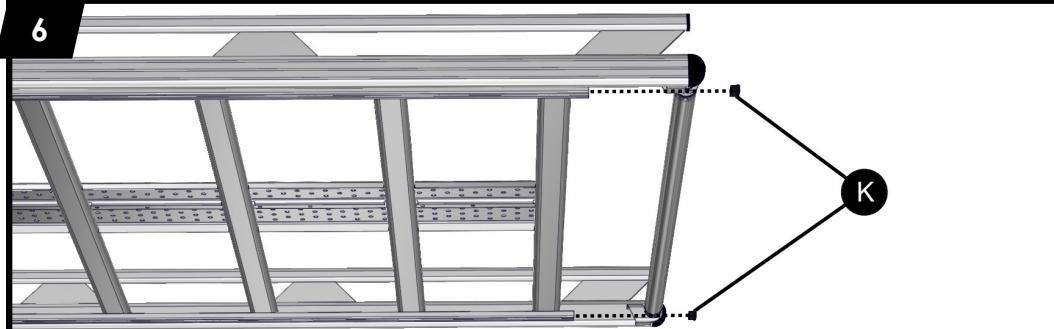
4



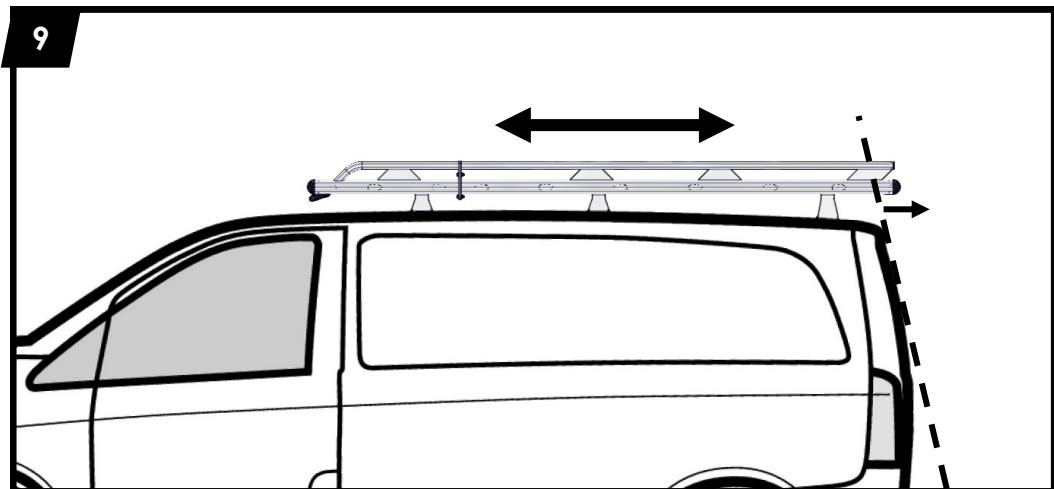
5



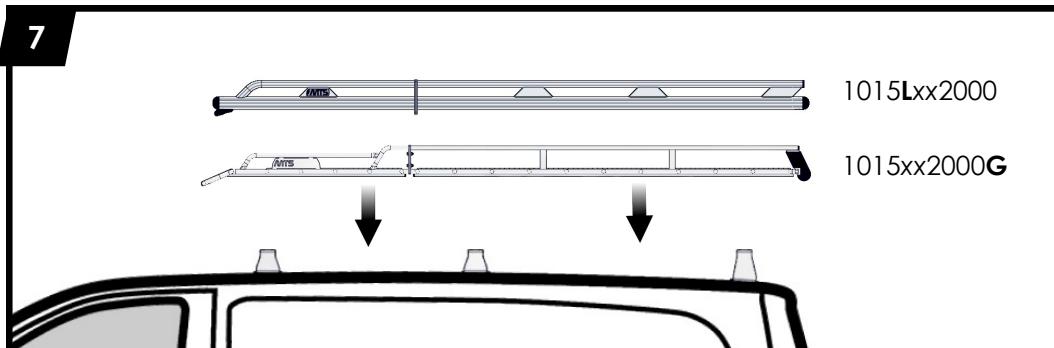
6



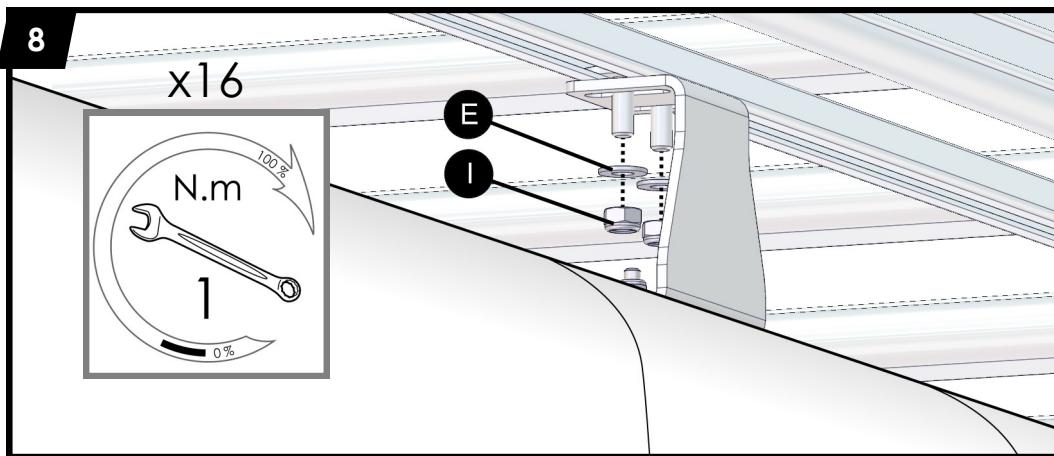
9



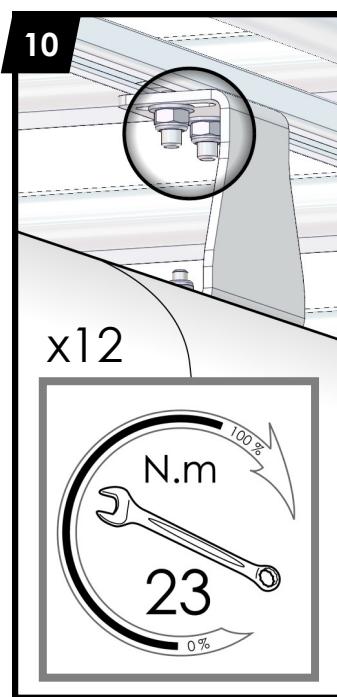
7



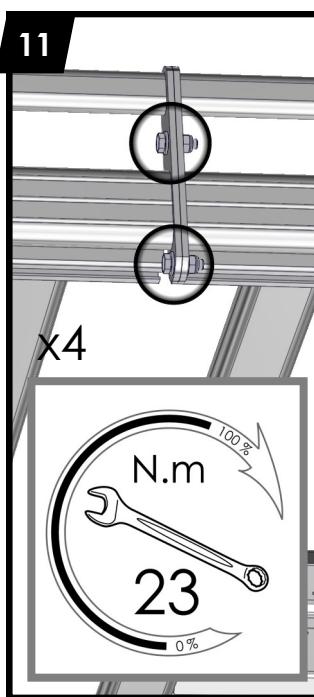
8



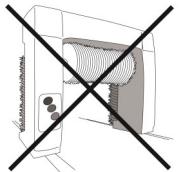
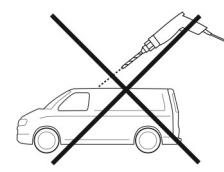
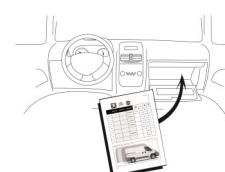
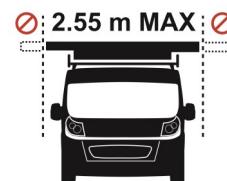
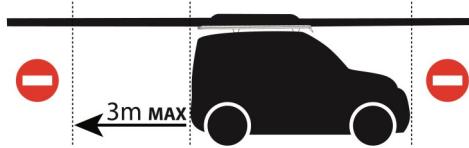
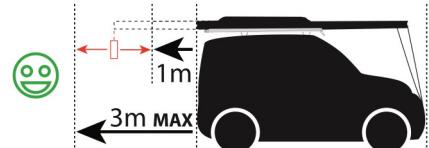
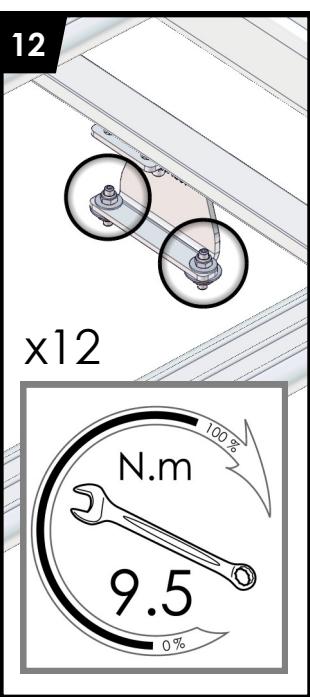
10



11



12

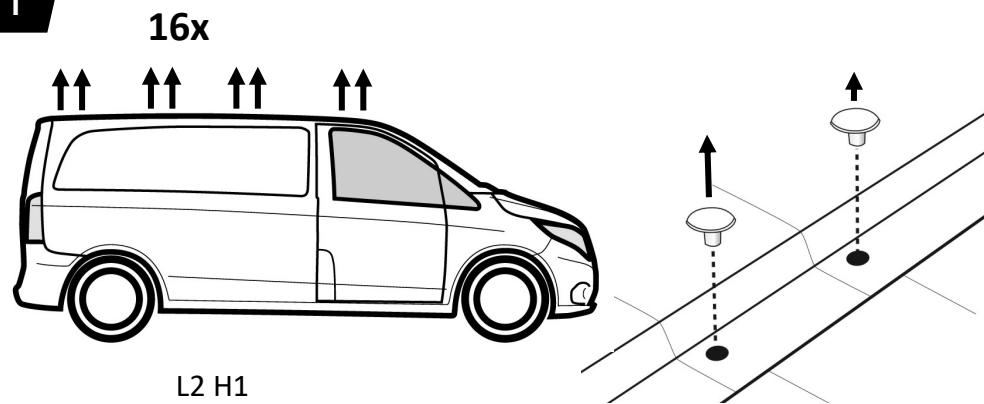


| | | | | | | | | |
|--------------------|----------|-----------|--------|-------|---------------|-----|--|--------|
| | | | MAX | | MAX | | | 2 x 13 |
| 1015LAP2500 | L1H1 | 1015AG250 | 150 Kg | 34 Kg | 116 Kg | 45' | | 1 x 10 |
| 1015LEP2500 | L2H1 | 135010 | | 34 Kg | 116 Kg | | | |

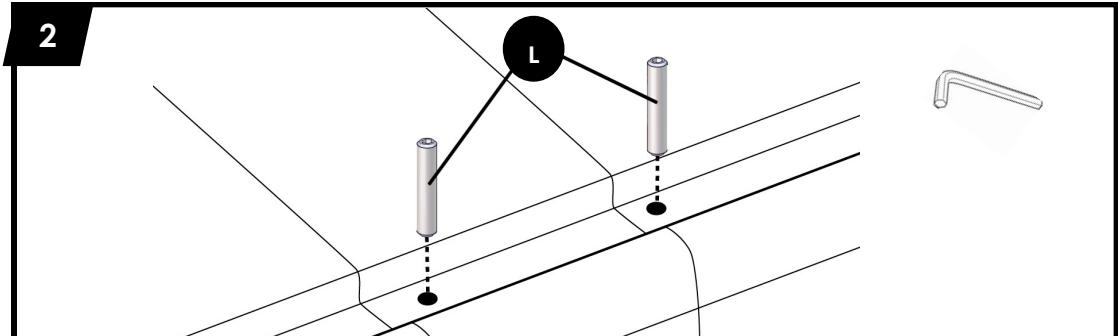
| | A | B | C | D | E | F | SC-FIXGALR | | | | SC-ASSPLATSTD | | | | |
|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----|
| | 1015AG01Z 109704 | 1015AG02AZ 109705 | 1015AG02BZ 109706 | 1015AG03AZ 135013 | 1015AG03BZ 135014 | EMBOUT 30*15 108930 | 3x | G 0A01AG101Z 110270 | H TRCC M8*20 102927 | I RD Ø8 NOR-MAL ISO 133514 | J ECROU FREIN M8 100046 | K TH M8*25 100008 | I RD Ø8 NOR-MAL ISO 133514 | J ECROU FREIN M8 100046 | |
| 1015AG250 | 4x | 1x | 1x | 1x | 1x | 2x | | 2x | 4x | 4x | 4x | 1x | 4x | 8x | 4x |

| | SA-1015 | | | | | SA-1609 | | | |
|------------------|---|--|--|----------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| | L VIS SITT 6 PANS BOUT PLAT 6x3 102565 | M RD Ø6 LARGE ISO 7094 135009 | N RD Ø6 LARGE ISO 7093 135008 | O ECROU FREIN M6 100045 | P PASSE-FIL CAOUT- CHOUC Ø6 101177 | Q 0A01AG100Z 110268 | H TRCC M8*20 102927 | I RD Ø8 NOR-MAL ISO 133514 | J ECROU FREIN M8 100046 |
| 1015AG250 | 8x | 2x | 2x | 2x | 2x | 1x | 2x | 2x | 2x |

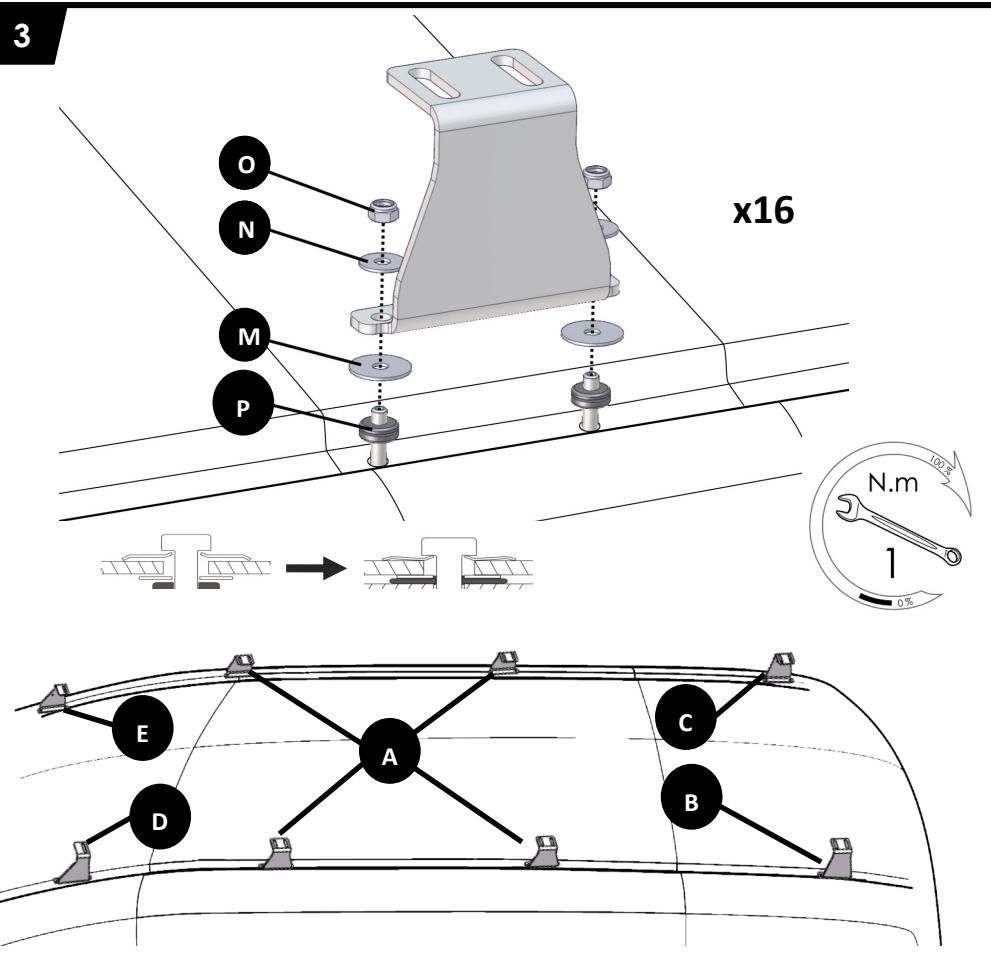
1



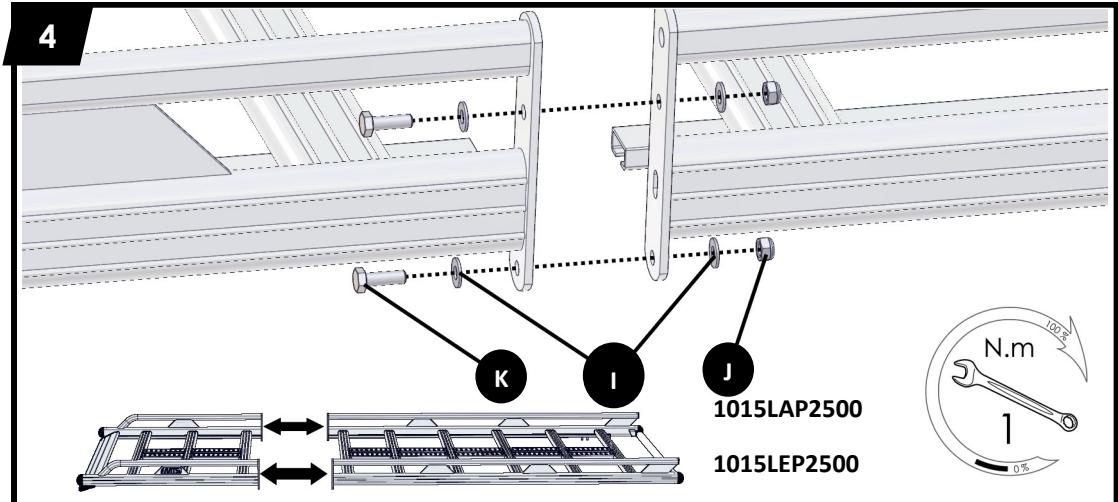
2



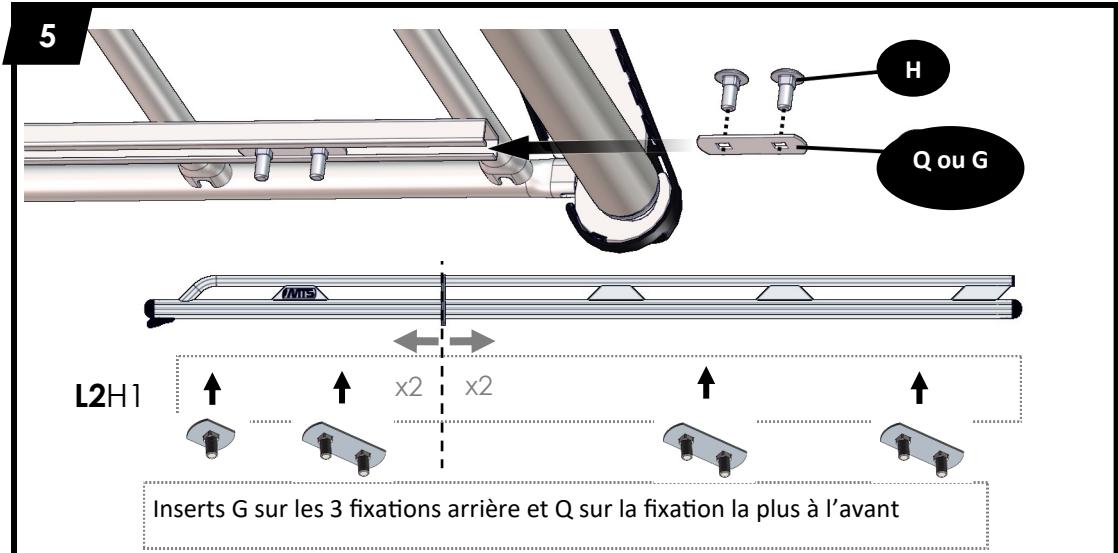
3



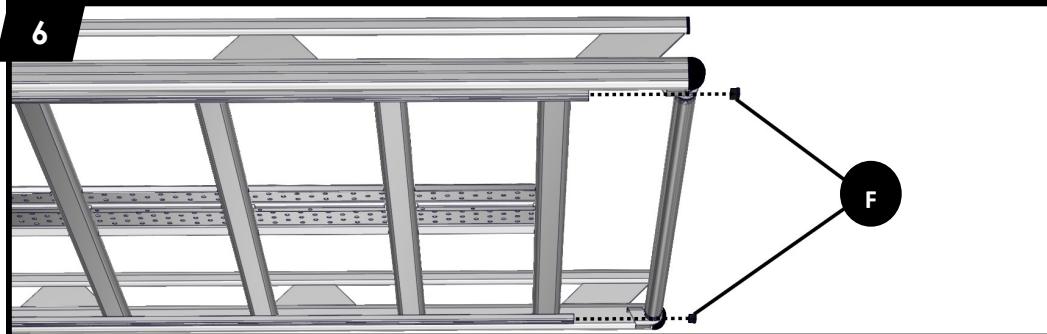
4



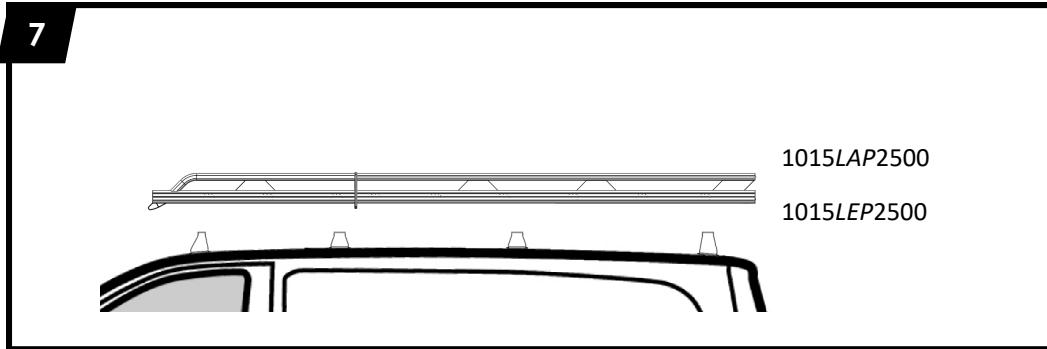
5



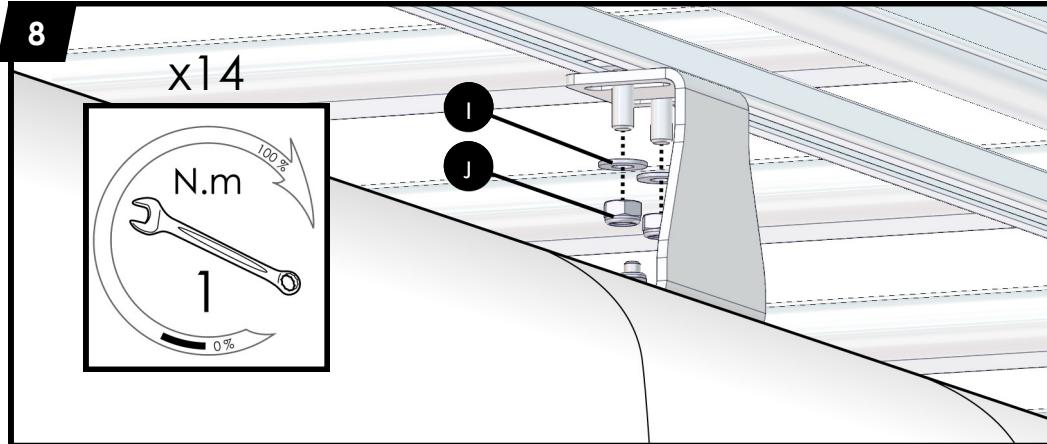
6



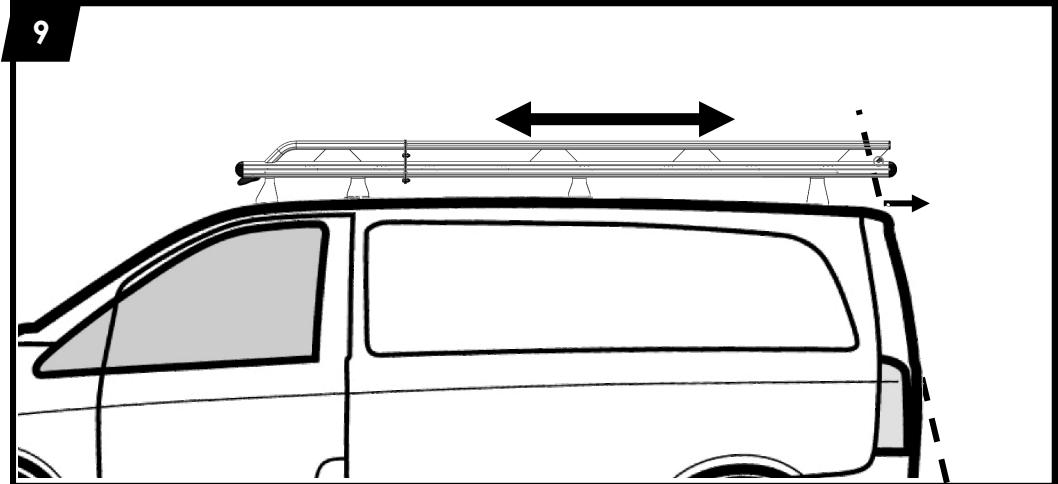
7



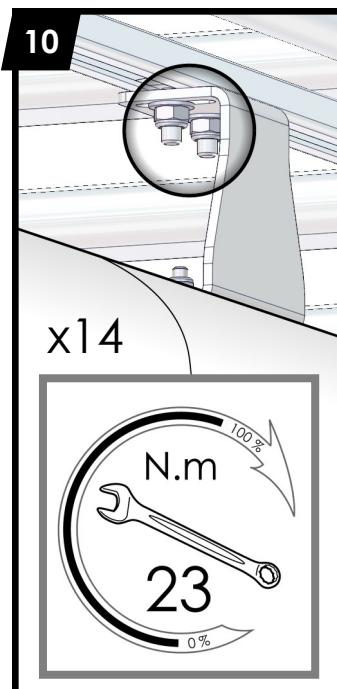
8



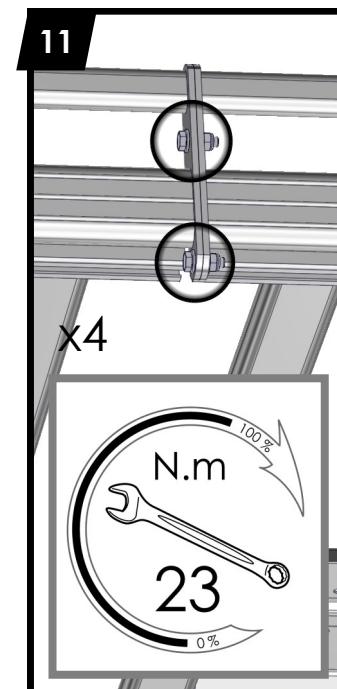
9



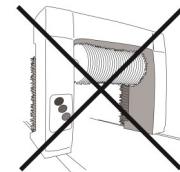
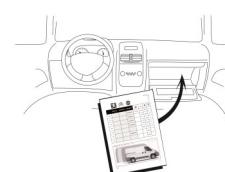
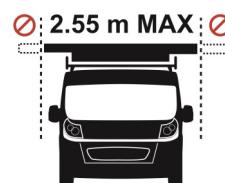
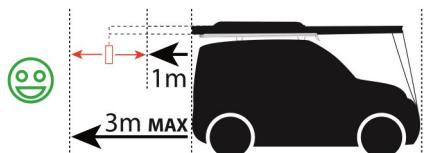
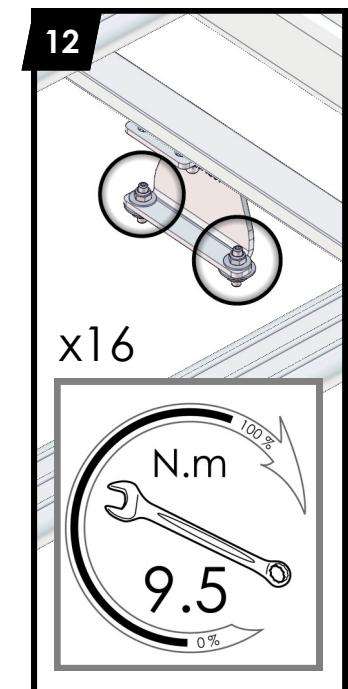
10



11



12



ES / Instrucciones de Montaje

EN / Instructions de montage ET d'utilisation

GB / Installation AND USE Instructions

F /

NL /

He bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Gebruik geen andere moeren dan de boorgroeven ten elste beschikbaar om ophangen van de wagen door middel van de meegeleverde MTS.

VERSTELDRAAGMOMENT: Moeren M8 : 14 Nm Vlzen H M8 : 14 Nm Moeren M8 : 24 Nm Vlzen H M8 : 24 Nm

BELANGRIJK! Gebruik geen andere moeren dan de boorgroeven ten elste beschikbaar om ophangen van de wagen door middel van de meegeleverde MTS.

WEGWIJZERING: HET NIET OPROGEN VAN DE MONTEAGE EN GEbruIK VAN ONTWERPEN VAN DER FABRIKANT VAN IDEER ALLESDAAR EN ONTHET DE VERANTWOORDELIJKHEID.

Het is belangrijk dat u de volgende voorzichtigheden neemt:

HET IS NOODZEUKELIJK OM DE BEVESTIGINGSMATERIAAL OP EEN CORRECTE MANIER TE GEBRUIKEN EN DEZE OP REGELENDIGE BASIS TE CONTROLEREN GEURENDE HET TRAJECT.

HET IS ZER BELANGRIJK DAT HET MATERIAAL EN JUST OnderHOUDSREGEL GENET. HET IS NOODZAKELIJK DAT HET HANDELDAKING HET BESCHIJFING BLIJFT VAN DE GEbruIKER EN BEWAARD BIJ HET ONDERHOUDSBOEKJE VAN HET VOERTUIG.

Aanwijzing: De bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

Belangrijk! Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, conformende aan de norme internationale ISO/PAS 1154/2006.

| | |
|--|--|
| <p>D</p> <p>WICHTIG!</p> <p>Keine anderen Muttern als die selbstsichernden Muttern verwenden, um jede Lockerung bzw. jedes Lösen zu verhindern.</p> <p>GEFORDERTE ANHÄNGERHÖHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Schraube H M8 : 14 Nm Sectskontschroben M8 : 14 Nm Schraube H M8 : 24 Nm <p>Vom Hersteller autorisierte maximale Dachlast herausfinden.</p> <p>SEITLICHSCHEIDENMUTTERN:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Last sollte, soweit wie möglich gleichmäßig auf der gesamten Oberfläche der Verankerung verteilt werden, wobei der Schwerpunkt der Belastung gleichmäßig werden sollte, der so niedrig wie möglich liegen sollte. Es ist notwendig, dass bei dem Dachgepäckträger hinausgehenden Losten, die Bestimmungen der gelgenden Vorschriften eingehalten werden und dass die Losten entsprechend bestellt sind. Es ist unbedingt notwendig, dass die Beladung sicher mit Hilfe von Vorrichtungen zur Belastung, welche die aerodynamischen Kräfte ausgleichen, befestigt werden. Überprüfen Sie während der Fahrt Lasten. Elastische Bänder oder ähnliche Gegenstände, dazu angepassten Vorrichtungen zur Belastung, welche die aerodynamischen Kräfte ausgleichen, befestigt werden. Überprüfen Sie während der Fahrt Lasten. Elastische Bänder oder ähnlichen Transportieren werden, sondern nur überleimender gelagert. Jede auf dem Dach eines Fahrzeugs transportierte Last beeinflusst empirisch dessen Fahreigenschaften (Angriff von Seitenwind, Kurvenverhalten und Bremsverhalten), es wird geraten vorichtig und mit Verlängerung Geschwindigkeit zu fahren und den Verlängerung Bremweg zu berücksichtigen. <p>HINWEIS: DIE NICHTBEHAFTUNG DER MONTAGE- UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN KANN ZUM LOSSEN DES DACHGEPÄCKTRÄGERS FÜHREN. IN DiesEM FALL ÜBERNAHM DER HERSTELLER KEINE HAFTUNG.</p> <p>ES IST WICHTIG, DASS BEGRÄNZUNGEN DER BELASTUNG ERHALTEN.</p> <p>ES IST NOTWENDIG, DIE BEFESTIGUNGSVORRICHTUNGEN KORREKT FESTZUHALLEN UND DANEHRD DER NUTZUNG RECHTMÄSSIG ZU BERICHTEN.</p> <p>ES IST NOTWENDIG, DASS DIE ZUBEHÖRMATERIALIEN KORREKT GEWARTET WERDEN UND DANEHRD DER NUTZUNG RECHTMÄSSIG ZU BERICHTEN.</p> <p>ES IST NOTWENDIG, DASS DIE ANHÄNGUNG ZUR VERIFIZUNG DES BENUTZERS STEHT UND MIT DEM FAHRZEUGHANDBUCH AUFGEHOBEN WIRD.</p> | <p>E</p> <p>No utilizar tuercas diferentes a los tuercas de frenos a fin de evitar que se desaparezcan o se deformen.</p> <p>PARA DE APRETAR REQUERIDO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tuercas Hexagonales M8 : 14 Nm Tuercas Hexagonales M8 : 24 Nm <p>- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercas de frenos.</p> <p>- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.</p> <p>- Siempre que sea posible, la carga deberá estar uniformemente repartida por todo la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad del tren, que solo se logra elevando poco. Será preciso que las cargas que sobreagoten de la boca compren las prescripciones de la normativa vigente y estén convenientemente estabilizadas.</p> <p>- Es imprescindible que la carga esté estabilizada de manera segura por medio de correas de fijación o de dispositivos similares adaptados a la misma. Y puede resistir a las fuerzas aerodinámicas. Comprobar con frecuencia la presión de apriete de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. No se deben utilizar cintas con elásticos.</p> <p>- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la fricción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.</p> <p>- Dado que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible en el comportamiento [estabilidad] del vehículo, tanto en recta como en curva y al frenarlo, se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de las distancias de frenado.</p> <p>ADVERTENCIA: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACION PUEDE PROVOCAR EL DESCUELQUE DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.</p> <p>ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.</p> <p>SEÑAL DE ADVERTENCIA: CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA Y CONTROLARLOS CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.</p> <p>ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.</p> <p>ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL VEHICULO.</p> |
|--|--|

| | |
|---|---|
| <p>EN</p> <p>The attachment system has been validated by the UTAAC on the base of the French standard NFR 18.903.3 from October 1996, covering certain paragraphs of the international standard ISO/PAS 1154/2006.</p> <p>IMPORTANT!</p> <p>Do not use anything other than lock nuts and bolts than those provided by MTS.</p> <p>REQUIRED LOADING TORQUE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Screws H M8 : 14 Nm Screws H M8 : 24 Nm <p>For safety reasons, always use the supplied lock nuts.</p> <p>AS MUCH AS POSSIBLE, THE LOAD MUST BE EVENLY DISTRIBUTED OVER THE WHOLE SURFACE OF THE DEVICE, THE CENTRE OF GRAVITY AS LOW AS POSSIBLE. IT IS ESSENTIAL THAT THE BELTING IS SOLIDLY ATTACHED TO THE ROOF RACK. THE LOADS PRINCIPALLY ACT ON THE ROOF RACK, SO COMPLY WITH REGULATIONS IN THIS REGARD. THE LOAD MUST BE ATTACHED SOLIDLY WITH TYING BELTS OR SIMILAR SUITABLE DEVICES AND MUST BE ABLE TO RESIST AERO-DYNAMIC FORCES. REGULARLY CHECK THE LIGHTNESS OF THE FIXING DEVICES AND THE LOAD DURING THE JOURNEY. ELASTIC STRAPS ARE NOT TO BE USED.</p> <p>THE LOAD MUST BE ATTACHED SOLIDLY WITH TYING BELTS OR SIMILAR SUITABLE DEVICES AND MUST BE ABLE TO RESIST AERO-DYNAMIC FORCES. REGULARLY CHECK THE LIGHTNESS OF THE FIXING DEVICES AND THE LOAD DURING THE JOURNEY. ELASTIC STRAPS ARE NOT TO BE USED.</p> <p>CHECK THE DETACHMENT OF THE ROOF RACK, AND CLEARS THE SURFACE OF THE DEVICE OF FIXATION OR DISPOSITIONS SIMILAR, ADAPTED TO THE SURFACE OF THE DEVICE, SO AS NOT TO DAMAGE IT. IT IS ESSENTIAL THAT THE LOAD IS SECURED BY KEEPING ITS SPEED DOWN AND TAKING INCREASED BRAKING DISTANCES INTO ACCOUNT.</p> <p>IT IS NECESSARY TO TIGHTEN THE ANCHORING DEVICES CORRECTLY AND CHECK THEM REGULARLY DURING THE JOURNEY.</p> <p>IT IS IMPORTANT FOR THE EQUIPMENT TO BE PROPERLY LOOKED AFTER.</p> <p>IT IS IMPORTANT TO RESPECT THE LOADING LIMITS.</p> <p>IT IS NECESSARY THAT THESE INSTALLATION AND USE INSTRUCTIONS STAY AT USER'S DISPOSAL TO KEEP WITH THE OWNER'S MANUAL OF THE VEHICLE.</p> | <p>F</p> <p>The attachment system has been validated by the UTAAC on the base of the French standard NFR 18.903.3 from October 1996, covering certain paragraphs of the international standard ISO/PAS 1154/2006.</p> <p>IMPORTANT!</p> <p>Ne pas utiliser d'autres écrous que les écrous fournis afin d'éviter tout désordre ou dévissage. Ne pas utiliser une autre visserie que celle fournie par MTS.</p> <p>COUPLE DE SERREAGE REQUIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ecrou Hexagonal M8 : 14 Nm Ecrou Hexagonal M8 : 24 Nm <p>- Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître la charge maximum autorisée sur le pavillon par votre constructeur.</p> <p>- Pour des raisons de sécurité, utiliser immédiatement les écrous fournis.</p> <p>- Autant que possible, la charge doit être uniformément répartie sur toute la surface du dispositif, le centre de gravité doit être le moins élevé possible. Il est nécessaire que les charges débordantes de la galerie remplissent les prescriptions de réglementation en vigueur et soient convenablement amarrées.</p> <p>- Il est indispensable que la charge soit arrimée d'une manière sûre au moyen de courroies de fixation ou de dispositifs similaires adaptés. Elles doivent être capables de résister aux forces aérodynamiques. Vérifier régulièrement le serrage des dispositifs de fixation et la fixation du chargement pendant le trajet, les sangles élastiques ne doivent pas être utilisées.</p> <p>- Les surfs des neiges, planches ou charges similaires engendrant des efforts d'accrochement, ne devront pas être transportées côté à côté, mais superposées.</p> <p>- Toute charge transportée sur le toit d'un véhicule affectant d'une manière sensible son comportement [sensibilité au vent latéral, comportement en virage ou force de freinage], il est conseillé de conduire avec plus de prudence en réduisant la vitesse et en tenant compte de l'augmentation des distances de freinage.</p> <p>Avertissement: LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION PEUT PROVOQUER LE DECROCHEMENT DE LA GALERIE ET DÉGAGER LA RESPONDANCE DU FABRICANT.</p> <p>IL EST IMPORTANT DE RESPECTER LES LIMITATIONS DE CHARGE.</p> <p>IL EST NECESSAIRE DE SERRER CORRECTEMENT LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE ET DE LES VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT PENDANT LE TRAJET.</p> <p>IL EST IMPORTANT QUE CETTE NOTICE RESTE À DISPOSITION DE L'UTILISATEUR ET SOIT CONSERVÉE AVEC LE MANUEL D'UTILISATION DU VÉHICULE.</p> |
|---|---|

| |
| --- |
| **E** La norma francesa NFR 18.903.3 de Octubre 1996, cumpliendo con la norma internacional ISO/PAS 1154/2006. **IMPORTANTE:** No utilizar tuercas diferentes a las tuercas de frenos a fin de evitar que se desaparezcan o se deformen. **PARA DE APRETAR REQUERIDO:** - Tuercas Hexagonales M8 : 14 Nm - Tuercas Hexagonales M8 : 24 Nm - Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercas de frenos. - Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor. - Siempre que sea posible, la carga deberá estar uniformemente repartida por todo la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad del tren, que solo se logra elevando poco. Será preciso que las cargas que sobreagoten de la boca compren las prescripciones de la normativa vigente y estén convenientemente estabilizadas. - Es imprescindible que la carga esté estabilizada de manera segura por medio de correas de fijación o de dispositivos similares adaptados a la misma. Y puede resistir a las fuerzas aerodinámicas. Comprobar con frecuencia la presión de apriete de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. No se deben utilizar cintas con elásticos. - Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la fricción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos. - Dado que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible en el comportamiento [estabilidad] del vehículo, tanto en recta como en curva y al frenarlo, se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de las distancias de frenado. **ADVERTENCIA: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCC** |